



Quando il lavoro ordinario è straordinario.

Progettato per lavorare nei campi, nei boschi e in azienda, è dedicato a chi cerca un utility vehicle robusto per attività impegnative in condizioni estreme. Kodiak 700 è facile da guidare, ma offre prestazioni superiori e un ottimo rapporto qualità-prezzo.

Spinto dalla coppia poderosa del motore da 708 cc, ha un telaio compatto e una sella comoda, per un comfort che dura tutto il giorno. Un lavoratore eccezionale, che può trasportare 140 kg oltre al pilota, e trainare fino a 600 kg.

La fluida trasmissione Ultramatic® CVT e le 2-4 ruote motrici lo rendono ideale per il rimorchio. Con l'Electronic Power Steering sul modello EPS, e dotazioni ancora superiori sulla versione SE, Kodiak 700 rende ogni giornata di lavoro un po' più facile.

- ▶ L'ATV utility con il miglior rapporto qualità-prezzo
- ▶ Potente motore da 708 cc, a 4 tempi, DOHC con una coppia elevata
- ▶ Trasmissione Yamaha Ultramatic® CVT
- ▶ Trasmissione meccanica 2WD/4WD (On-Command® sui modelli SE)
- ▶ Yamaha Electric Power Steering (versione EPS)
- ▶ Capacità di carico totale, anteriore e posteriore, 140 kg
- ▶ Capacità di traino 600 kg, verricello frontale.
- ▶ Freno anteriore a disco e disco posteriore sigillato in bagno d'olio
- ▶ Sospensioni indipendenti a lunga escursione
- ▶ Pneumatici Maxxis da 25 pollici, 25x8x12 anteriore; 25x10x12 posteriore
- ▶ Strumentazione digitale (versione EPS) e portaoggetti
- ▶ Luce alogena di lavoro centrale (versioni EPS)



Migliora ogni giorno di lavoro.

Gli ATV Utility Yamaha sono stati costruiti con un obiettivo: facilitare il lavoro all'aperto in ambienti difficili.

Una filosofia applicata in ogni dettaglio. Motori con una grande coppia che ti fanno avanzare anche su terreni impervi, o con carichi pesanti; tecnologie che riducono la fatica come la trasmissione automatica e il servosterzo; un design ergonomico che ti permette di sentirti in forma anche dopo un giorno di lavoro. In più, i consumi e la manutenzione sono ridotti.

Gli ATV Utility Yamaha sono mezzi da lavoro infaticabili, ma non è tutto qui. Se il tempo lo permette, sono veicoli che offrono a chi li guida anche la possibilità di divertirsi.





Motore da 708 cc DOHC

L'instancabile Kodiak 700 ha un motore potente di cilindrata elevata, con un'erogazione di coppia e potenza da primo della classe. L'efficiente motore da 708 cc con doppio albero a camme in testa (DOHC), 4 valvole e raffreddamento a liquido eroga una coppia elevata ma lineare e gestibile, per affrontare anche il lavoro più impegnativo.

Trasmissione Ultramatic®DPOHC

L'evoluta trasmissione automatica Yamaha Ultramatic® dispone di quattro modalità: High, Low, Reverse, Neutral e Park, ed è una delle trasmissioni CVT più affidabili e durevoli nel panorama ATV. Il design sofisticato della fluida trasmissione con cinghia a V offre un feeling naturale sull'effetto del freno motore sulle 4 ruote, per avere più confidenza e controllo nelle discese.



Sospensioni indipendenti, freni anteriori a disco

Le sospensioni indipendenti a doppio braccio trasversale di e gli ammortizzatori KYB a lunga escursione offrono standard di comfort elevati e una buona maneggevolezza, e possono affrontare i terreni più difficili. Per un'azione frenante affidabile e costante nel tempo Kodiak 700 adotta freni anteriori a disco e freni posteriori in bagno d'olio.

Trasmissione meccanica 2WD/4WD

Per avere sempre il controllo della situazione, Kodiak 700 dispone di una trasmissione 2WD/4WD che si usa con estrema facilità. Una leva meccanica montata sul manubrio consente di passare rapidamente dalle 2WD alle 4WD, per scegliere sempre l'opzione più adatta alle condizioni del terreno e della superficie. I modelli SE sono equipaggiati con la trasmissione On-Command® 2WD/4WD e 4WD con blocco del differenziale.



Capacità di carico e verricello

I resistenti portapacchi anteriore e posteriore offrono una capacità di carico di ben 140 kg, e Kodiak 700 può trainare fino a 600 kg. Il compagno di lavoro ideale per attività agricole, aziendali e forestali. Il verricello anteriore WARN ProVantage 2500 è di serie in Europa. Le versioni EPS montano un ricevitore intoppo da 2 pollici, per un utility vehicle di vertice.

Sistema EPS (Electric Power Steering)

Per aumentare il comfort e ridurre la fatica, Kodiak 700 EPS è dotato del servosterzo Electronic Power Steering (EPS) che è stato progettato per offrire il miglior bilanciamento tra assistenza al pilota e sensibilità. Assicurando uno sterzo leggero e preciso, EPS esalta il comfort, la confidenza e il controllo.



<i>Motore</i>	<i>Kodiak 700 / EPS / SE</i>
Motore	monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	708cc
Alesaggio x corsa	103,0 mm x 85,0 mm
Rapporto di compressione	10,1 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Single Mikuni 44 mm
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Trazione	STD/EPS: Lever operated 2WD/4WD. EPS SE: On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Trasmissione finale	Albero

<i>Telaio</i>	<i>Kodiak 700 / EPS / SE</i>
Sospensione anteriore	Doppio braccio trasversale indipendente, Corsa 180 mm
Sospensione posteriore	Doppio braccio trasversale indipendente, Corsa 230 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico ventilato
Freno posteriore	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Pneumatici anteriori	Maxxis MU19 AT25x8-12, steel wheels
Pneumatici posteriori	Maxxis MU19, AT25x10-12, steel wheels

<i>Dimensioni</i>	<i>Kodiak 700 / EPS / SE</i>
Lunghezza	2.070 mm
Larghezza	1.180 mm
Altezza	1.240 mm
Altezza sella	860 mm
Interasse	1.250 mm
Altezza minima da terra	275 mm
Raggio minimo di sterzata	3,2 m
Capacità serbatoio carburante	18,0 Litri
Quantità olio motore	2,6 Litri

<i>Limiti di carico</i>	<i>Kodiak 700 / EPS / SE</i>
Portapacchi anteriore	50 kg
Portapacchi posteriore	90 kg

<i>Caratteristiche aggiuntive</i>	<i>Kodiak 700 / EPS / SE</i>
Sterzo	Tipo Ackermann con servosterzo elettronico (non per versione standard)

Colori

Red Spirit

Solid Green

Camouflage

Yacht Blue Metallic

Satin Black

Yamaha Blue
Accessori scelti per voi

Piastra paraurti centrale

Piastra di protezione braccio trasversale anteriore

Piastra paraurti posteriore

Barre di protezione

Parafanghi maggiori

Protezione anteriore in alluminio spazzolato per impieghi pesanti

Per tutti gli Accessori Kodiak 700 / EPS / SE visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.


Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica e l'assistenza.

Gli Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono ideati, progettati e collaudati per la nostra gamma di prodotti.

Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech, un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori dedicati allo stile e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visitare il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
 Yamaha Kodiak 700 / EPS / SE con il tuo
 cellulare

Servizio Clienti 848.580569